



ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I USOS DE LES VIES URBANES

OBJECTE DE L'ORDENANÇA I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1

De conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, sobre les bases de règim local i la Llei de seguretat vial vigent, es dicta aquesta Ordenança que té per objecte regular la circulació a les vies urbanes del terme municipal de Ferreries i obliga els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació; els de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú; i en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys, també urbans, que siguin emprats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

Article 2

Als efectes expressats en l'article anterior, es considera via urbana qualsevol via pública compresa dins el nucli de la població, dins el polígon industrial de Ferreries (POIFE) i la urbanització de Cala Galdana, que s'ha d'entendre com el conjunt d'edificacions agrupades, en què hi hagi solucions de discontinuïtat més gran de 500 metres.

Article 3

Subsidiàriament, en aquelles matèries que no reguli expressament aquesta Ordenança o l'autoritat municipal en base a aquesta, s'aplicarà la Llei de seguretat vial i altres normes d'aplicació general.

Article 4

Als efectes d'aquesta Ordenança i de la normativa complementària, els conceptes bàsics sobre vehicles, vies públiques i usuaris d'aquestes es consideren emprats en el sentit que concreta per a cadascun l'annex de la Llei de seguretat vial.

TÍTOL I

CAPÍTOL ÚNIC. COMPETÈNCIES

Article 5. Competència del Ministeri de l'Interior

Es reconeix al Ministeri de l'Interior, a través de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, l'exercici de les competències generals que li atribueixen els articles 5è i 6è de la Llei de seguretat vial.

Article 6

Igualment es reconeix la competència sancionadora que exerceix el delegat del



Govern a Balears, bé directament bé a través de la Prefectura Provincial de Trànsit i que li atribueixen les disposicions legals vigents.

Article 7. Competència municipal

D'acord amb el que estableix la Llei de seguretat vial, corresponen a l'Ajuntament de Ferreries les competències següents:

- Ordenar i controlar el trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, vigilar mitjançant agents propis, denunciar les infraccions que es cometin en aquestes vies i sancionar-les quan no estiguin expressament atribuïdes a una altra administració.
- Regular, mitjançant disposició de caràcter general, els usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució equitativa dels estacionaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa del trànsit rodat i l'ús per a vianants dels carrers.
- Retirar els vehicles de les vies urbanes i interurbanes i dipositar-los posteriorment en els casos i en les condicions determinats reglamentàriament, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per a aquesta.
- Autoritzar proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusivament pel nucli urbà.
- Realitzar proves, reglamentàriament establertes, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulin per les vies públiques urbanes.
- Tancar les vies urbanes quan sigui necessari.

Article 8

Correspon a la Policia Local ordenar, regular i dirigir el trànsit al nucli urbà, d'acord amb el que estableix l'article 53 de la Llei orgànica de Forces i Cossos de Seguretat.

Així mateix, serà competència seva formular les denúncies que siguin procedents per infraccions que es cometin contra el que disposa l'Ordenança, la Llei de seguretat vial i altres disposicions complementàries.

TÍTOL II

NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I

NORMES GENERALS

Article 9

Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entrebanquin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

En particular, s'ha de conduir amb diligència i precaució per evitar qualsevol dany,



propi o aliè, i tenint cura de no posar en perill el conductor, els altres ocupants del vehicle i la resta d'usuaris de la via. Queda totalment prohibit conduir de manera negligent o temerària.

Així mateix, es prohibeix la circulació de bicicletes i ciclomotors amb més d'una persona, llevat que els primers siguin del tipus tàndem o els segons estiguin homologats a l'efecte.

Els conductors de vehicles tindran especial cura de respectar les zones restringides al trànsit general i respectar especialment les zones de vianants.

Article 10. Obres i activitats prohibides

Per realitzar obres o instal·lacions a les vies subjectes a aquesta Ordenança, es requerirà l'autorització prèvia de l'Ajuntament.

Es prohibeix llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o materials que puguin entrebancar la lliure circulació, parada o estacionament i posar-los en perill; deteriorar la via o les instal·lacions, o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar a la via o voltants.

Els qui hagin creat sobre la via qualche obstacle o perill han de fer-lo desaparèixer al més prest possible i adoptar les mesures necessàries perquè no es dificulti la circulació.

Es prohibeix llençar a la via o al seu voltant qualsevol objecte que pugui produir incendis o, en general, posar en perill la seguretat vial.

Es prohibeix emetre pertorbacions electromagnètiques, gasos i altres contaminants a les vies objecte de l'Ordenança, per damunt de les limitacions reglamentàriament establertes.

Queda prohibit circular amb escapament lliure o amb emissió de renous que superin els límits reglamentàriament establerts.

Es prohibeix carregar els vehicles de manera diferent a la determinada reglamentàriament.

Queda prohibit reparar o efectuar neteja de vehicles a la via pública.

Article 11. Normes generals de conductors

Els conductors han d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals. En aproximar-se a altres usuaris de la via i concretament als vianants, han d'adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat d'aquests, especialment quan es tracti de fillets, ancians, invidents i altres persones manifestament impedides.

El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixin la



seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. A aquests efectes ha de tenir especial cura per mantenir la posició adequada i que la mantenguin la resta dels passatgers, i la col·locació adequada dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

Queda prohibit conduir emprant auriculars connectats o desconnectats a aparells receptors o reproductors de sons.

Queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats als seients davanters del vehicle, llevat que emprin dispositius homologats a l'efecte. En cas d'estar situats als seients de darrere, empraran el cinturó de seguretat o els dispositius homologats a l'efecte.

Article 12. Begudes alcohòliques, substàncies estupefaents i similars

No podrà circular per les vies objecte de l'Ordenança el conductor de vehicles amb taxes superiors a les reglamentàriament establertes de begudes alcohòliques, estupefaents, psicòtrops, estimulants i altres substàncies anàlogues.

Tots els conductors de vehicles resten obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per detectar les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi queden obligats els altres usuaris de la via que es trobin implicats en algun accident de circulació.

Aquestes proves, que s'establiran reglamentàriament i consistiran normalment en la verificació de l'aire exspirat mitjançant alcoholímetres autoritzats, les practicaran els agents encarregats de la vigilància del trànsit. A petició de la persona interessada o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a efectes de contrast, que podran consistir en anàlisis de sang, d'orina o altres d'anàlogues.

El personal sanitari estarà obligat, en tot moment, a donar compte a l'autoritat judicial i a les autoritats municipals competents del resultat de les proves que realitzin.

S'ajustarà al que disposin els reglaments sobre la submissió a les proves per detectar les altres substàncies a què es refereix l'apartat primer d'aquest article. S'hi hauran de sotmetre obligatòriament les persones a què es refereix l'apartat anterior.

CAPÍTOL II

DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Article 13. Sentit de la circulació

Com a norma general i molt especialment en les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, els vehicles han de circular per la dreta en totes les vies objecte d'aquesta Ordenança i al més prop possible de la vora de la calçada, i mantenir



una separació lateral suficient per realitzar l'encreuament amb seguretat.

Article 14. Utilització dels carrils

El conductor d'un automòbil, que no sigui cotxe de discapacitat o d'un vehicle especial amb el pes màxim autoritzat que reglamentàriament es determini, ha de circular per la calçada i no per la vorera, excepte per raons d'emergència. A més, s'ha d'atendir a les regles següents:

- A les calçades amb doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques vials, ha de circular pel de la dreta.
- A les calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils, separats per marques longitudinals discontinües, ha de circular també pel de la dreta, i en cap cas pel situat més a l'esquerra.
- Fora del poblat, a les calçades amb més d'un carril reservat per al sentit de marxa, ha de circular normalment pel situat més a la dreta, si bé podrà emprar la resta dels d'aquest sentit quan les circumstàncies del trànsit o de la via ho aconsellin, amb la condició de no entrebancar la marxa d'un altre vehicle que el segueixi.
- Quan se circuli per calçades de poblats amb almenys dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, es pot emprar el que millor convengui per a la seva destinació, però no l'ha d'abandonar més que per preparar-se a canviar de direcció, avançar, aturar-se o estacionar.
- Per computar carrils, a efecte del que disposa l'apartat anterior, no es tindran en compte els destinats al trànsit lent ni els reservats a determinats vehicles, d'acord amb el determinat reglamentàriament.

Article 15. Utilització de la vorera

El conductor de qualsevol vehicle de tracció animal, vehicle especial amb pes màxim autoritzat no superior al determinat reglamentàriament, ciclomotor o cotxe de minusvàlid, en el cas que no existeixi via o part d'aquesta que li estigui especialment destinada, ha de circular per la vorera de la dreta, si fos transitable i suficient, i, si no ho fos, emprarà la part imprescindible de la calçada.

Han de circular també per la vorera de la dreta o, en les circumstàncies a què es refereix aquest apartat, per la part imprescindible de la calçada, els conductors de motocicletes, turismes i camions amb pes màxim autoritzat que no excedeixi del que reglamentàriament es determini que, per raons d'emergència, ho facin a velocitat anormalment reduïda, pertorbant greument amb açò la circulació.

Es prohibeix que els vehicles esmentats en l'apartat anterior circulin en posició paral·lela.

Article 16. Supòsits especials del sentit de circulació

Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, l'autoritat municipal podrà ordenar un altre sentit de circulació, prohibir totalment o parcialment l'accés a parts de la via bé amb caràcter general o per a determinats vehicles o usuaris, tancar determinades vies, ordenar el seguiment obligatori



d'itineraris concrets o utilitzar voreres o carrils en sentit oposat al previst normalment.

Per evitar entorpir la circulació i garantir-ne la fluïdesa, es poden imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

A. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'efectuaran d'acord amb les normes següents i de manera estricta:

Nucli urbà: l'horari de càrrega i descàrrega queda limitat entre les 8 i les 13.30 hores i entre les 16.30 i les 20.

És potestat del batle president ampliar o reduir aquests horaris, així com les zones indicades.

El vehicle s'ha d'estacionar just devora la voravia o en llocs on no destorbi la circulació i, en cap cas, la interrompi.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran per la part del vehicle més pròxima a la voravia.

La càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar amb la màxima precaució i s'ha de procurar evitar renous i qualsevol altra molèstia per als usuaris i veïns.

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb prou personal per tal d'aconseguir la màxima celeritat; una volta finalitzades, el vehicle no ha de romandre a la zona.

Es prohibeix dipositar en el sòl les mercaderies o objectes que es carreguen o descarreguen.

Es limita la càrrega i descàrrega a un temps màxim de 15 minuts. En cas d'excedir d'aquest temps, caldrà proveir-se del permís municipal corresponent.

B.

L'autoritat municipal pot establir i senyalitzar zones per a la realitzar-hi les operacions de càrrega i descàrrega. En aquest supòsit, queda prohibit efectuar aquestes operacions dins d'un radi d'acció de 100 metres, comptats a partir de la zona reservada.

En la construcció d'edificacions de nova planta, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari, que ha d'acreditar, mitjançant l'informe tècnic oportú, la impossibilitat de reservar l'espai que fa referència a l'apartat anterior. L'autoritat municipal, en vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la concessió o sobre els condicionants de la que s'autoritzi.



Les reserves d'estacionament que es puguin concedir per a l'ús expressat o per a qualsevol altre, meritaran el pagament de la taxa establerta en l'Ordenança fiscal corresponent.

No es poden instal·lar contenidors a la via sense l'autorització expressa de l'autoritat municipal, que concedirà o denegarà la sol·licitud segons les circumstàncies de circulació o estacionament de la zona.

Aquells vehicles que per raons especials no s'ajustin a l'establert per a la càrrega i descàrrega, han de proveir-se del permís municipal corresponent.

Article 17. Refugis, illetes o dispositius guia

Quan a la via hi hagi refugis, illetes o dispositius guia, se circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de la marxa, llevat quan estiguin situats en una via de sentit únic o dins la part corresponent a un sol sentit de circulació, que podrà fer-se per qualsevol dels dos costats.

Article 18. Circulació per autopistes

No es tracta.

VELOCITAT

Article 19. Límits de velocitat

Tot conductor resta obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques; les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega; les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, per tal d'adequar-hi la velocitat del seu vehicle, de manera que sempre pugui aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

La velocitat màxima i mínima autoritzades per a la circulació de vehicles amb motor es fixarà amb caràcter general per als conductors, els vehicles i les vies objecte d'aquesta Ordenança d'acord amb les seves pròpies característiques. Els llocs amb prohibicions i obligacions específiques de velocitat seran senyalitzats amb caràcter permanent o temporal si escau. En defecte de senyalització específica es complirà la genèrica establerta per a cada via.

El límit màxim de velocitat a què podran circular els vehicles per vies urbanes serà de 30 quilòmetres per hora.

Les velocitats màximes fixades per a les vies ràpides i carreteres convencionals que no discorren per sòl urbà només podran ser ultrapassades en 20 quilòmetres per hora, per turismes i motocicletes, quan avancin altres vehicles que circulin a velocitat inferior a aquelles.



Amb independència del límit de velocitat establert, els conductors hauran d'adoptar les màximes mesures de precaució i circular a velocitat moderada amb els seus vehicles, sempre que les circumstàncies ho aconsellin i en especial en els casos següents:

- Quan la calçada sigui estreta.
- Quan la calçada es trobi ocupada per obres o per algun obstacle que en dificulti la circulació.
- Quan la zona destinada als vianants els obligui a circular molt prop de la calçada o si no n'hi ha, sobre la mateixa calçada.
- Quan en funció de la velocitat a què se circuli, no hi hagi suficient visibilitat.
- Quan les condicions de rodada no siguin favorables, bé per l'estat del paviment bé per raons meteorològiques.
- Quan, havent-se format basses grans, fang, etc., es pugui esquitxar o tacar els vianants.
- Als encreuaments i interseccions en què no hi hagi semàfors ni estigui instal·lat un senyal que indiqui pas amb prioritat.
- En creuar zones en què sigui previsible la presència de fillets que es trobin a la calçada o als seus voltants. Anàlogament s'adoptaran les mateixes precaucions respecte a ancians i impeditos.
- Quan s'observi la presència de vianants en els passos no regulats per semàfors.
- En els supòsits en què, per raons de naturalesa extraordinària, es produeixi gran afluència de vianants o de vehicles.
- A la sortida o a l'entrada d'immobles, garatges i estacionaments que tenguin els accessos per la via pública.
- A les proximitats de zones escolars.
- Vies de circulació preferent.

Es consideraran vies de circulació preferent RED les següents:

Avinguda Verge del Toro
Avinguda de Son Morera
Carrer de Guillem Coll
Carrer de Pau Pons
Carrer del Pare Huguet
Carrer de Mallorca
Carrer del Degà Febrer
Plaça de Joan Carles
Plaça d'Espanya

RED (XARXA ESTRATÈGICA DIFERENCIADA). S'entén per RED, el conjunt de vies urbanes considerades de molta alta densitat de circulació, les quals són objecte d'una vigilància especial.

Aquestes vies estaran convenientment senyalitzades, quan així ho estimi l'autoritat municipal a través del senyal RED.

Descripció del senyal vertical. Senyal en forma de rombe de 40 centímetres de costat, fondo groc amb orla intermitent de color vermell amb la paraula RED en l'interior.



Descripció del senyal horitzontal. Se senyalitzarà una ratlla de color vermell intermitent que es pintarà a 1 metre de la voravia, si no hi hagués estacionament, i a 1 metre de la línia d'estacionament, si n'hi hagués.

Serà potestat de l'batle-president ampliar o reduir aquestes vies.

Article 20. Distàncies i velocitat exigible

Llevat del cas de perill imminent, tot conductor, per reduir considerablement la velocitat del vehicle, haurà de cerciorar-se que pot fer-ho sense cap risc per a altres conductors i està obligat a advertir-lo prèviament i a realitzar-ho de forma que no produeixi risc de col·lisió amb els vehicles que circulin darrere ell, d'acord amb el que s'estableix reglamentàriament.

Tot conductor d'un vehicle que circuli darrere d'un altre haurà de deixar entre ambdós un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense col·lisionar-hi, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenada.

Es prohibeix entaular competicions de velocitat a les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, l'autoritat municipal les hagués acotades per a aquesta finalitat.

En els casos de congestió de la circulació, els conductors adoptaran les prescripcions següents:

- Deixar una distància respecte del vehicle que circuli davant que permeti aturar-se si aquest vehicle s'aturés sobtadament.
- No penetrar en els encreuaments i les interseccions quan sigui previsible que hagi de quedar immobilitzat obstaculitzant la circulació transversal de vehicles i vianants.

PRIORITAT DE PAS

Article 21. Normes generals de prioritat

En les interseccions, la preferència de pas es verificarà sempre atenent-se a la senyalització que la reguli.

En defecte de senyal que reguli la preferència de pas, el conductor està obligat a cedir-lo als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, excepte en els següents supòsits:

- Tindran dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada davant els procedents d'una altra sense pavimentar.
- A les glorietses, els qui es trobin dins la via circular tindran preferència de pas sobre els qui pretenguin accedir-hi.



Article 22. Trams estrets i de gran pendent

En els trams de la via l'estretor dels quals impossibiliti o faci molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulin en sentit contrari i on no hi hagi senyalització expressa, tindrà dret de preferència de pas el que hagués entrat primer. En cas de dubte sobre aquesta circumstància, tindrà preferència el vehicle amb dificultats més grans de maniobra, d'acord amb el que es determini reglamentàriament.

En els trams de gran pendent, en els quals es donen les circumstàncies d'estretor assenyalades en el número anterior, la preferència de pas la tindrà el vehicle que circuli en sentit ascendent, llevat si aquest pogués arribar abans a un apartador establert a l'efecte. En cas de dubte s'ajustarà a l'establert en el nombre anterior.

Article 23. Conductors, vianants i animals

Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels vianants, excepte en els casos següents:

- En les zones de vianants.
- En els passos per a vianants degudament senyalitzats.
- Quan hagin de girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no hi hagi pas per a aquests.
- En les zones restringides, on sols és permès circular als veïns.
- Quan el vehicle travessi una vorera per la qual circulin vianants que no disposin de zona per a vianants.
- A les zones per a vianants, quan els vehicles les creuin pels passos habilitats a l'efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar els vianants que hi circulin.

També hauran de cedir el pas:

- Als vianants que hagin de pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es trobin entre aquest vehicle i la zona per a vianants o refugi més pròxim.
- A les tropes en formació, files escolars o comitatives organitzades.

Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels animals, excepte en els casos següents:

- A les carrerades degudament senyalitzades.
- Quan hagin de girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi animals creuant-la, encara que no hi hagi passos per a aquests.
- Quan el vehicle creui una vorera per la qual circulin animals que no disposin de carrerades.

Article 24. Cessió de pas en interseccions

El conductor d'un vehicle que hagi de cedir el pas a un altre no haurà d'iniciar o continuar la seva marxa o la seva maniobra ni reprendre-la fins haver-se assegurat que amb això no força el conductor del vehicle que té prioritat a modificar



bruscament la seva trajectòria o velocitat i ha de mostrar amb suficient antelació, amb la seva forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament el cedirà.

Malgrat gaudeixi de prioritat de pas, cap conductor podrà penetrar amb el seu vehicle en una intersecció o en un pas per a vianants si la situació de la circulació és tal que, previsiblement, pugui quedar detingut de forma que impedeixi i obstrueixi la circulació transversal.

Tot conductor que tengui detingut el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfor i la situació d'aquest constitueixi obstacle per a la circulació, n'haurà de sortir sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que en fer-ho no entrebanqui la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.

Article 25. Vehicles en serveis d'emergència

Tindran prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de serveis d'urgència públics o privats quan es trobin en servei d'aquest caràcter. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts i estaran exempts de complir altres normes o senyals en els casos i amb les condicions determinades reglamentàriament.

INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ

Article 26. Incorporació de vehicles a la circulació

El conductor d'un vehicle aturat o estacionat en una via o procedent d'altres vies d'accés a aquesta, de les seves zones de servei o d'una propietat confrontant, que pretén incorporar-se a la circulació, haurà de cerciorar-se prèviament, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona en cas necessari, que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris i cedirà el pas a altres vehicles, tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests, i ho advertirà amb els senyals obligatoris per a aquests casos. Si la via a la qual s'accedeix està dotada d'un carril d'acceleració, el conductor que s'hi incorpori procurarà fer-ho amb la velocitat adequada.

Article 27. Conducció de vehicles en tram d'incorporació

Amb independència de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripcions de l'article anterior, els altres conductors facilitaran, en la mesura de les possibilitats, aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretén incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada.

CANVI DE DIRECCIÓ, DE SENTIT I MARXA ENRERE

Article 28. Canvis de via, de calçada i de carril

El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per emprar



una via diferent d'aquella per on circula, agafar una altra calçada de la mateixa via o sortir-ne, haurà d'advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulin darrere del seu, cerciorar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'atraquin en sentit contrari li permetin efectuar la maniobra sense perill, i abstenir-se de realitzar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no hi hagi visibilitat suficient.

Qualsevol maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de carril s'haurà de dur a terme respectant la prioritat del conductor que circuli pel carril que es pretengui ocupar.

Article 29. Canvis de sentit

El conductor d'un vehicle que pretengui invertir el sentit de la seva marxa haurà de triar un lloc adequat per efectuar la maniobra de forma que s'intercepti la via el menor temps possible, advertir el seu propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient i cerciorar-se que no posarà en perill ni obstaculitzarà altres usuaris d'aquesta, en cas contrari s'haurà d'abstenir de realitzar la maniobra i esperar el moment oportú per efectuar-la. Quan la seva permanència a la calçada mentre espera per efectuar la maniobra de canvi de sentit impedeixi continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere ell, haurà de sortir de la calçada per la seva dreta, si fos possible, fins que les condicions de la circulació permetin efectuar-lo.

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de marxa en els casos següents:

- A les vies senyalitzades amb plaques o pintura en el paviment que indiquin direcció obligatòria.
- En els trams de vies pintats amb línies longitudinals de traç continu.
- En els revolts, canvis de rasant i, en general, a tots els llocs on la maniobra impliqui risc o constitueixi un obstacle per als altres usuaris.
- En els ponts i túnels.
- En els encreuaments i bifurcacions que no estiguin degudament preparats per permetre la maniobra.
- En qualsevol supòsit en què la maniobra obligui a donar marxa enrere, llevat que es tracti d'un carrer sense sortida.

Article 30. Prohibició de canvi de sentit

Es prohibeix efectuar canvi de sentit als trams de la via on estigui prohibit l'avançament, excepte que el canvi de sentit estigui expressament autoritzat.

Article 31. Marxa enrere

Es prohibeix circular marxa enrere, excepte en els casos que no sigui possible partir cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que les exigeixi, i sempre amb el recorregut mínim indispensable per efectuar-la.

La maniobra de marxa enrere s'ha d'efectuar lentament, després d'advertir-la amb



els senyals preceptius i de cerciorar-se fins i tot, baixant o seguint les indicacions d'una altra persona, si fos necessari, que per les circumstàncies de la visibilitat, espai i temps necessaris per efectuar-la no constituirà perill per als altres usuaris de la via.

AVANÇAMENT

Article 32. Sentit de l'avançament

A totes les vies objecte d'aquesta Ordenança, com a norma general, l'avançament s'ha d'efectuar per l'esquerra del vehicle que es pretengui avançar.

Per excepció, i si existeix espai suficient per fer-ho, l'avançament s'efectuarà per la dreta i s'adoptaran les màximes precaucions quan el conductor del vehicle al qual es pretengui avançar indiqui clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o d'aturar-se en aquell costat, així com a les vies amb circulació en ambdós sentits.

Es podran establir altres possibles excepcions a la norma general assenyalada en el número 1 d'aquest article i, particularment de la maniobra d'avançament, a raó del caràcter o configuració de la carretera en la qual es desenvolupi aquesta maniobra.

Article 33. Normes generals de l'avançament

Abans d'iniciar un avançament que requereixi desplaçament lateral, el conductor que es proposi avançar ha d'advertir-lo amb suficient antelació amb els senyals preceptius i comprovar que en el carril que pretén emprar per a l'avançament hi ha espai lliure suficient perquè la maniobra no posi en perill ni entrebanqui els que circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la dels altres usuaris afectats. En cas contrari, s'ha d'abstenir d'efectuar-la.

També s'ha de cerciorar que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat, cas en què ha de respectar la preferència que l'assisteix. No obstant això, si després d'un temps prudencial el conductor del susdit vehicle no exercís el seu dret prioritari, es podrà iniciar la maniobra d'avançament d'aquest advertint-lo prèviament amb senyal acústic o òptic.

Així mateix, s'ha d'assegurar que cap conductor que el segueixi pel mateix carril i que disposa d'espai suficient per reintegrar-se a la seva mà quan acabi l'avançament no ha iniciat la maniobra d'avançar.

En els casos de calçades amb diversos carrils senyalitzats de circulació en la mateixa direcció, no es considerarà avançament el fet que els vehicles situats en un carril avancin més que els que marxïn pels de l'esquerra.

Queda absolutament prohibit avançar en ziga-zaga.

Article 34. Execució de l'avançament



Durant l'execució de l'avançament, el conductor que l'efectuï ha de dur el vehicle a una velocitat notòriament superior a la del que pretengui avançar i deixar entre ambdós una separació lateral suficient per realitzar-lo amb seguretat.

Si després d'iniciar la maniobra d'avançament advertís que es produeixen circumstàncies que poden fer difícil finalitzar-la sense provocar riscos reduirà ràpidament la seva marxa i tornarà de nou al seu lloc, advertint-ho als qui el segueixen amb els senyals preceptius.

El conductor del vehicle que ha efectuat l'avançament s'ha d'integrar al seu carril tan prest com pugui i de manera gradual, sense obligar altres usuaris a modificar-ne la trajectòria o velocitat i d'advertir-ho a través dels senyals preceptius.

Article 35. Vehicle avançat

El conductor que adverteixi que un altre que el segueix té el propòsit d'avançar-lo està obligat a cenyir-se al costat dret de la calçada, excepte en el supòsit de canvi de direcció a l'esquerra o d'aturada en aquest mateix costat a què es refereix l'article 32.2, en què s'ha de cenyir a l'esquerra tot el que pugui, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari.

Es prohibeix al conductor del vehicle que serà avançat augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament. També està obligat a disminuir la velocitat del seu vehicle quan, una volta iniciada la maniobra d'avançament, es produeixi alguna situació que comporti perill per al seu propi vehicle, per al qui l'estigui efectuant, per als qui circulen en sentit contrari o per a qualsevol altre usuari.

Article 36. Prohibicions d'avançament

Queda prohibit avançar:

- En els revolts i canvi de rasant de visibilitat reduïda i, en general, en qualsevol lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no sigui suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una volta iniciada, si no és que els dos sentits de circulació estiguin clarament delimitats i la maniobra pugui efectuar-se sense envair la zona reservada al sentit contrari.
- En els passos per a vianants senyalitzats com a tals.
- A les interseccions i a les seves proximitats, excepte quan:
 - Es tracti d'una plaça de circulació giratòria.
 - L'avançament s'hagi d'efectuar per la dreta, segons el previst en l'article 32.2.
- La calçada en la qual es realitzi gaudeixi de prioritat en la intersecció i hi hagi senyal exprés que ho indiqui.
- L'avançament es realitzi amb vehicles de dues rodes.

Article 37. Supòsits especials d'avançament



Quan en un tram de via en què està prohibit l'avançament es trobi immobilitzat un vehicle que, en tot cas o en part, ocupi la calçada en el carril del sentit de la marxa i excepte en els casos en què aquesta immobilització respongui a necessitats del trànsit, se'l podrà ultrapassar encara que per això hagi d'ocupar part del carril esquerre de la calçada, després d'haver-se cerciorat que es pot realitzar la maniobra sense perill.

PARADA I ESTACIONAMENT

Article 38. Normes generals de parades i estacionaments

La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via; es tindrà cura especial en la col·locació d'aquest i s'evitarà que es pugui posar en moviment en absència del conductor.

S'entén per parada qualsevol immobilització d'un vehicle amb l'objecte de recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses per un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor abandoni el vehicle.

No es considerarà parada la detenció accidental o momentània motivada per necessitats de la circulació.

Quan s'efectuï la parada a la calçada, el vehicle se situarà al més prop possible de la vorera d'aquesta.

No s'ha d'efectuar cap parada quan en un radi d'acció de 40 metres d'on es pretengui fer existeixi espai adaptat i senyalitzat per a tal finalitat.

Quan per raons de necessitat sigui necessari efectuar la parada en doble fila es realitzarà en llocs on no es pertorbi la circulació i sempre que el conductor no abandoni el vehicle.

Els taxis, els vehicles de gran turisme i els reservats per a discapacitats estacionaran en la forma i en els llocs reservats a l'efecte que determini l'Ordenança reguladora del servei i, en defecte d'aquesta, amb subjecció estricta a les normes que, amb caràcter general, s'estableixen en aquesta Ordenança per a les parades.

Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran aturar-se per recollir o deixar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

L'autoritat municipal requerirà als titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar per a la recollida d'alumnes la seva proposta de recorreguts i, una vegada revisats i aprovats, l'autoritat fixarà les parades que consideri idònies dins de cada ruta i quedarà prohibida la recollida i descàrrega d'alumnes fora d'aquestes parades.

S'entén per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle, la durada del qual



excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de la circulació.

S'entén per estacionament en fila o cordó aquell en què els vehicles estan situats un darrere l'altre.

Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles estan situats un al costat de l'altre.

Quan no estigui prohibit l'estacionament a les vies d'un sol sentit de circulació, s'efectuarà al costat dret del sentit de la marxa.

A les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no hi hagi senyal en contra, l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril.

Si no hi ha senyalització en contra, l'aparcament s'efectuarà paral·lelament a l'eix de la calçada.

Els conductors han de deixar un espai no superior a 20 centímetres entre la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle.

L'estacionament s'efectuarà de forma que permeti als altres usuaris la millor utilització de la resta d'espai disponible.

L'Ajuntament fixarà a la via pública les zones per a l'estacionament o per a la seva utilització com a terminals de línies d'autobusos, tant de servei urbà com interurbà.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar a les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determini mitjançant el ban corresponent.

Correspondrà exclusivament a l'autoritat municipal autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en aquells vials d'ús públic, encara que fossin de propietat privada.

A conseqüència d'açò, no es podrà tallar la circulació ni instal·lar senyal o indicació de cap tipus sense aquesta autorització.

L'autoritat municipal podrà establir en determinades zones règims d'estacionament limitat, gratuïts o de pagament, regulats per discs de control, parquímetres o qualsevol altre sistema com a mitjà d'ordenació del trànsit o selecció d'aquest. En aquestes s'exceptuaran els vehicles que utilitzin tarja de cotxe adaptat.

La limitació de circulació, càrrega i descàrrega, i estacionament establerts en aquesta Ordenança podran ser objecte d'excepció en aquells supòsits en què, a judici de l'autoritat municipal, concorrin circumstàncies de naturalesa especial que aconsellin fer-ne ús.

L'autoritat municipal podrà reservar a la via pública espai d'estacionament per a ús



exclusiu dels residents en determinades zones amb problemes especials de trànsit i d'aparcament.

Es prohibeix ocupar un estacionament autoritzat a la via pública durant un temps superior a 72 hores.

Es prohibeix tenir estacionats vehicles l'aspecte exterior dels quals presumeixi com d'estat d'abandó.

Es prohibeix l'ús d'estacionaments públics com a dipòsit tant als vehicles pendents de reparació o reparats com a vehicles industrials.

Article 39. Prohibicions de parades i estacionaments

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En lloc prohibit reglamentàriament.
2. En lloc prohibit reglamentàriament RED.
 - b) 1. En via urbana en què obstaculitzi greument la circulació.
 2. En via urbana en què obstaculitzi greument la circulació RED.
- c) 1. En doble fila.
 2. En doble fila RED.
3. En llocs reservats per a discapacitats.

Sobre refugis, illetes, mitgeres, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.

En els accessos d'entrada o sortida de vehicles als immobles degudament senyalitzats amb el qual corresponent.

Sobre voreres, passeigs i altres zones destinades al pas per a vianants.

A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació.

En els ponts, túnels i davall dels passos elevats, llevat que hi ha senyalització en contra.

En aquells llocs on s'impedeixi la visió dels senyals de trànsit.

En els revolts, canvis de rasant i quan la visibilitat sigui insuficient perquè els altres usuaris puguin ultrapassar sense perill greu el que estigui aturat.

A les parades degudament senyalitzades a serveis públics, organismes oficials i serveis d'urgència.



Enfront de les entrades d'immobles, accessos a edificis destinats a espectacles o actes públics de gran afluència degudament senyalitzats.

A llocs reservats per a càrrega i descàrrega.

m) Quan s'impedeixi l'accés de persones als immobles o bé la sortida.

n) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics, esportius, etc.

Es prohibeix l'estacionament en els casos i llocs següents:

1. En un lloc prohibit reglamentàriament.

2. En un lloc prohibit reglamentàriament RED.

1. En via urbana en què obstaculitzi greument la circulació.

2. En via urbana en què obstaculitzi greument la circulació RED.

1. En doble fila.

2. En doble fila RED.

Damunt refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.

En els accessos d'entrada o sortida de vehicles als immobles degudament senyalitzats amb el qual corresponent.

Damunt voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.

A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació.

En els ponts, túnels i davall els passos elevats, llevat que hi hagi senyalització en contra.

En aquells llocs on s'impedeixi la visió dels senyals de trànsit.

En els revolts, canvis de rasant i quan la visibilitat sigui insuficient perquè els altres vehicles puguin ultrapassar sense perill greu el vehicle que estigui aturat.

A les parades degudament senyalitzades per a serveis públics, organismes oficials i serveis d'urgència.

Enfront de les entrades d'immobles, accessos a edificis destinats a espectacles o actes públics de gran afluència degudament senyalitzats.

A llocs reservats per a càrrega i descàrrega.

Quan s'impedeixi l'accés de persones als immobles o bé la sortida.



En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics, esportius, etc.

En un lloc limitat i controlat, desproveït de tiquet, tiquet passat d'hora o targeta adequada.

A autobusos, caravanes, tractors, remolcs, camions de PMA superior a 3.500 quilograms, a tot el nucli urbà, excepte en els llocs expressament reservats a aquest efecte.

ENCREUAMENT DE PASSOS A NIVELL I PONTS LLEVADISSOS

Article 40. Normes generals sobre passos a nivell i ponts llevadissos.

No es tracten.

Article 41. Bloqueig de passos a nivell i ponts llevadissos.

No es tracta.

ÚS DE L'ENLLUMENAT

Article 42

Tots els vehicles que circulin entre la posta i la sortida del sol han de dur encès l'enllumenat que correspongui.

Durant la resta del dia també han de dur encès l'enllumenat:

- Les motocicletes i els ciclomotors que circulin per qualsevol via objecte d'aquesta Ordenança.
- Tots els vehicles que circulin per un carril reversible o en sentit contrari a l'emprat normalment a la calçada on es trobi situat, bé sigui un carril exclusivament reservat per a ells o bé obert excepcionalment a la circulació en aquest sentit.

Article 43. Supòsits especials d'enllumenat

També serà obligatori emprar l'enllumenat quan existeixin condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, com són els casos de boira, pluja intensa, nevada, núvols de fum o de pols, o de qualsevol circumstància anàloga.

ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS

Article 44. Advertències dels conductors

Els conductors estan obligats a advertir a la resta dels usuaris de la via les maniobres que hagin d'efectuar amb els vehicles.



Com a norma general, aquestes advertències es faran emprant la senyalització lluminosa del vehicle o, en defecte d'aquesta, amb el braç.

Excepcionalment, o quan es determini reglamentàriament, es podran emprar els senyals acústics i quedarà prohibit el seu ús immotivat o exagerat.

Els vehicles de serveis d'urgència públics o privats i altres vehicles especials podran emprar, entre altres, senyals òptics i acústics en els casos i en les condicions reglamentàries.

CAPÍTOL III

ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 45. Portes

Es prohibeix dur obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva immobilització completa i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entrebanc per a altres usuaris.

L'autoritat municipal pot establir limitacions en la circulació de determinada categoria de vehicles, en la realització de les operacions de càrrega i en la durada de l'estacionament.

Als efectes expressats. l'Alcaldia-presidència pot establir, mitjançant el ban corresponent, les limitacions que estimi procedents.

Queda prohibida, llevat d'autorització especial, la circulació dels vehicles següents:

- Aquells de longitud superior a cinc metres, en els qual la càrrega sobresurti dos metres per la seva part anterior o tres metres per la posterior.
- Aquells de longitud inferior a cinc metres, en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.
- Aquells que transporten mercaderies perilloses.
- Els camions i camionetes amb la trampa caiguda.
- Els vehicles de tracció animal o animals de tir amollats.
- Els vehicles, el pes, les dimensions o la naturalesa dels quals excedeixin dels establerts en la legislació vigent precisaran per circular per vies urbanes, amb independència de l'autorització del Ministeri corresponent, un permís expedit per l'autoritat municipal, en el qual es farà constar l'itinerari que ha de seguir el vehicle i les hores en què se li permet circular.

L'autoritat municipal pot establir carrils reservats a la circulació per a una determinada categoria de vehicles i es prohibirà transitar-hi a qualsevol altre vehicle no comprès en aquesta categoria.

L'autoritat municipal pot ordenar el tancament a la circulació rodada, parcialment o total, amb caràcter provisional o definitiu, d'aquelles vies públiques que s'estimin oportunes.



Article 46. Apagat del motor

Encara que el conductor no abandoni el seu lloc ha d'aturar el motor sempre que el vehicle es trobi en un lloc tancat i durant la càrrega de combustible.

Article 47. Cinturó, casc i resta d'elements de seguretat

Els conductors i ocupants de vehicles amb motor i ciclomotors estan obligats a emprar el cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció.

És preceptiva la utilització del casc per conduir i amb motocicletes i ciclomotors, i viatjar-hi fins i tot dins del nucli urbà.

Article 48. Temps per descansar i conduir

Per raons de seguretat es poden regular els temps per conduir i descansar. També es pot exigir la presència de més d'una persona habilitada per conduir un sol vehicle.

Article 49. Vianants

Els vianants transitaran per les voravies, passeigs i andanes sense destorbar els altres usuaris.

Excepcionalment, poden circular per la calçada sempre que adoptin les precaucions necessàries i no destorbin la circulació en els supòsits següents:

Quan duguin objectes voluminosos que, si circulen per la voravia, destorbin greument els altres vianants.

Els grups de vianants que formin un festeig.

Els invàlids que es desplacin en una cadira de rodes.

Si no hi hagués zones per a la circulació de vianants, poden transitar per la calçada pel lloc més allunyat del centre.

Els vianants que hagin de creuar la calçada, ho faran amb la màxima diligència, sense aturar-se ni entrebancar els altres usuaris ni pertorbar la circulació.

De tota manera, adoptaran les prescripcions següents:

- En els passos regulats per semàfors han d'obeir les indicacions dels llums i no han de penetrar en el pas fins que el senyal dirigit a ells no els ho permeti.
- En els passos regulats per agent han d'obeir, en tot moment, les indicacions que aquest efectui.
- A la resta de passos no han de penetrar a la calçada sense haver-se cerciorat prèviament, en vista de la distància i de la velocitat en què circulin els vehicles més pròxims, que no existeix perill en realitzar l'encreuament.
- Quan no existeixi pas per a vianants senyalitzat en un radi d'acció de 50 metres,



l'encreuament es realitzarà per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via.

- En aquest supòsit, abans d'iniciar l'encreuament, s'ha de cerciorar que no entrebancarà la circulació de vehicles, als quals haurà de deixar pas i s'aturarà fins i tot, si fos necessari, encara que estigui creuant la calçada.
- Queden prohibits els jocs de pilota, l'ús de patins, els monopatins, etc. a la via pública, excepte en aquells llocs autoritzats expressament per l'autoritat municipal. Queda prohibit, així mateix, el trànsit d'aquests per la via pública.

Article 50. Animals

Es prohibeix la circulació d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllats o en ramat a tot el nucli urbà. Igualment, es prohibeix la circulació de vehicles de tracció animal per les vies urbanes, excepte amb autorització expressa.

Article 51. Auxili i accidents

Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement, estan obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi hagués; prestar la seva col·laboració per evitar mals majors, perills o danys; restablir dins la mesura de les possibilitats la seguretat de la circulació; esclarir els fets i facilitar les dades precises sobre la seva identitat, si així ho requereixen altres persones implicades en l'accident.

Si per causa d'accident o d'avaría el vehicle o la seva càrrega obstaculitzessin la calçada, els conductors, després de senyalitzar convenientment el vehicle o l'obstacle creat, adoptaran les mesures necessàries per retirar-lo al més prest possible, el trauran fora de la calçada i el situaran tot complint les normes d'estacionament sempre que sigui factible.

El conductor que causés algun dany a qualsevol vehicle estacionat sense conductor o a qualsevol propietat particular, procurarà localitzar i advertir l'interessat o propietari del dany causat i li facilitarà la seva identitat immediatament.

En el supòsit que aquesta localització no resultés possible, haurà de comunicar-ho a la Policia Local immediatament.

Tot conductor o testimoni d'accident de trànsit, els resultats del qual siguin ferits, obstacles greus a la circulació, o danys a serveis o ornaments públics, ha de comunicar-ho de la forma més urgent a la Policia Local.

Article 52. Publicitat

Es prohibeix la publicitat en relació a vehicles amb motor que ofereixi en l'argumentació verbal, en els elements sonors o en les imatges incitació a la velocitat excessiva, a la conducció temerària, a situacions de perill o a qualsevol altra circumstància que suposi una conducta contrària als principis d'aquesta Ordenança. Aquesta publicitat estarà sotmesa al règim d'autorització administrativa prèvia, d'acord amb el que estableix la legislació reguladora de la publicitat.



Així mateix, es prohibeix emprar en vehicles megafonia o qualsevol altre mitjà de publicitat sense haver obtingut prèviament la llicència municipal corresponent.

TÍTOL III

DE LA SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL ÚNIC

Article 53. Normes generals sobre senyals

Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que trobin a les vies per on circulen.

Excepte circumstàncies especials que ho justifiquin, els usuaris han d'obeir les prescripcions indicades pels senyals, fins i tot quan semblin estar en contradicció amb les normes de comportament a la circulació.

Article 54. Prioritat entre senyals

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

- 1r. Senyals i ordres dels agents de circulació.
- 2n. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'ús de la via.
- 3r. Semàfors.
- 4t. Senyals verticals de circulació.
- 5è. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 55. Format de senyals

Els senyals i les marques vials que poden ser emprats a les vies objecte de l'Ordenança han de complir les especificacions que s'estableixin reglamentàriament, en especial, el reglament per a la millora de l'accessibilitat i de la supressió de les barreres arquitectòniques.

Article 56. Idioma dels senyals

Les indicacions escrites dels senyals s'expressaran en l'idioma d'aquesta comunitat autònoma: el català.



Article 57. Manteniment de senyals i senyals circumstancials

Correspon al titular de la via la responsabilitat de mantenir-los en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i d'instal·lar i conservar els senyals adequats i les marques vials. També correspon al titular de la via l'autorització prèvia per instal·lar-hi altres senyals de circulació. En cas d'emergència els agents de l'autoritat podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

L'autoritat encarregada de regular el trànsit serà responsable de la senyalització de caràcter circumstancial, en raó de les contingències d'aquest i de la senyalització variable necessària per controlar-lo, d'acord amb la legislació de carreteres.

La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin a les vies objecte d'aquesta Ordenança correspondrà als organismes que les realitzin, o a les empreses adjudicatàries, d'acord amb el que es determini reglamentàriament. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en aquestes obres.

Article 58. Retirada, substitució i alteració de senyals

El titular de la via o, si és el cas, l'autoritat encarregada de regular el trànsit ordenarà la retirada immediata i, si escau, la substitució dels senyals aïllats antireglamentàriament, dels que hagin perdut el seu objecte i dels que no el compleixin per causa de la seva deterioració pels que siguin adequats.

Excepte per causa justificada ningú no ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís del titular o, si és el cas, de l'autoritat encarregada de regular el trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre ells o als seus voltants plaques, cartells, marques vials i altres objectes que poden induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure'n l'atenció.

TÍTOL IV

DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES

CAPÍTOL I

DE LES AUTORITZACIONS EN GENERAL

Article 59. Normes generals sobre autoritzacions administratives

Amb la finalitat de garantir l'aptitud dels conductors per emprar els vehicles i la idoneïtat d'aquests per circular amb el risc mínim possible, la circulació de vehicles amb motor i ciclomotors per les vies objecte d'aquesta Ordenança queda sotmesa al règim d'autorització administrativa prèvia.



El conductor d'un vehicle resta obligat a estar en possessió i dur amb ell el permís o llicència de conducció vàlida, assegurança obligatòria, així com el permís de circulació del vehicle i la targeta d'inspecció tècnica i/o certificat de característiques, i haurà d'exhibir-lo davant els agents de l'autoritat que li ho sol·licitin.

Per a l'execució d'obres a la via pública se sol·licitarà llicència d'ocupació d'aquesta.

No es pot efectuar cap rodatge de pel·lícula, documental, etc. a la via pública sense autorització expressa dels serveis municipals competents que determinaran, en el permís corresponent, les condicions en què s'ha d'efectuar el rodatge, quant a la durada, l'horari, els elements i els vehicles a emprar.

No es pot efectuar cap prova esportiva ni trasllat funerari a peu per la via pública sense autorització prèvia dels serveis municipals competents que determinaran les condicions que, respecte a itineraris, mesures de precaució, etc. es considerin oportuns.

CAPÍTOL II

DE LES AUTORITZACIONS PER CONDUIR

Article 60. Permisos de conducció

La conducció de vehicles amb motor i ciclomotors exigirà haver obtingut prèviament la preceptiva autorització administrativa que es dirigirà a verificar que els conductors compleixin els requisits de capacitat, els coneixements i l'habilitat necessaris per a la conducció del vehicle, d'acord amb el determinat reglamentàriament. Es prohibeix conduir vehicles amb motor i ciclomotors sense estar dotat de la susdita autorització administrativa.

L'ensenyança dels coneixements i tècniques de la conducció, així com la constatació de les aptituds psicofísiques dels conductors, s'exerciran per centres oficials o privats d'acord amb el determinat reglamentàriament. En qualsevol cas tot centre de reconeixement o d'ensenyança, sigui oficial o privat, necessitarà d'autorització prèvia per desenvolupar la seva activitat.

Es podrà autoritzar l'ensenyança no professional en les condicions determinades reglamentàriament.

El permís i la llicència podran tenir vigència limitada en el temps i podrà ser revisat en els terminis i en les condicions determinades reglamentàriament.

L'autoritat municipal, a través de la delegació de serveis corresponent, determinarà les zones en què es permeti efectuar pràctiques de maniobres amb vehicles de doble comandament i les normes a les quals s'ha d'ajustar la realització d'aquestes pràctiques.

Així mateix, aquesta autoritat determinarà els circuits en què han de realitzar els exàmens corresponents per obtenir el permís de conducció.



Al mateix temps, determinarà les vies en què es prohibeix realitzar pràctiques de conducció, en les quals el vehicle haurà de ser conduït obligatòriament pel professor o persona que estigui en possessió de la titulació corresponent.

Queda prohibida la realització de pràctiques de conducció a les denominades vies de circulació preferent RED.

CAPÍTOL III

DE LES AUTORITZACIONS RELATIVES ALS VEHICLES

Article 61. Permisos de circulació i documentació dels vehicles

La circulació de vehicles exigirà que aquests obtenguin prèviament l'autorització administrativa corresponent, dirigida a verificar que estiguin en perfecte estat de funcionament i que s'ajustin a les seves característiques, equips, recanvi i accessoris, i a les prescripcions tècniques que es fixin reglamentàriament.

Els vehicles per discapacitats hauran d'estar degudament acreditats amb la tarja per a cotxes de discapacitats que s'obtindrà mitjançant la tramitació que es fixi reglamentàriament.

Es prohibeix la circulació de vehicles que no estiguin dotats de la susdita autorització.

Els vehicles, els seus equips, els recanvis i els accessoris han d'estar homologats prèviament o ser objecte d'inspecció tècnica unitària abans de ser admesos a la circulació, d'acord amb el que s'estableixi reglamentàriament. Aquests vehicles han de ser identificables i han de mostrar gravades o encunyades, de manera llegible i indeleble, les marques i contrasenyes que siguin exigibles reglamentàriament amb l'objecte d'individualitzar-los, autenticar-ne la fabricació i especificar-ne l'ús o posterior acoblament d'elements importants.

Els vehicles amb motor, els ciclomotors i els remolcs de pas màxim superior al determinat reglamentàriament tindran documentades les seves característiques tècniques essencials en el certificat oficial corresponent, en el qual es faran constar les reformes que s'autoritzi i la verificació del seu estat de servei i manteniment en la manera disposada reglamentàriament.

El permís de circulació s'ha de renovar quan variï la titularitat registral del vehicle i quedarà extingit quan aquest es doni de baixa en el registre corresponent, a instància de part o per comprovar-se que no és apte per a la circulació, en la manera determinada reglamentàriament.

La circulació d'un vehicle sense autorització, bé per no haver-la obtinguda o perquè hagi estat objecte d'anul·lació o revocació, donarà lloc a la seva immobilització fins que disposi de l'autorització, d'acord amb l'establert reglamentàriament.

Article 62. Matrícules



Per posar en circulació vehicles amb motor i remolcs de pes màxim superior al que es determini reglamentàriament, serà necessari matricular-los i obligatori que duguin plaques de matrícula amb els caràcters que se'ls assigni de la manera que s'estableixi.

En els casos justificats, l'autoritat competent per expedir el permís de circulació, podrà concedir, en els termes que es fixen reglamentàriament, permisos temporals que autoritzin la circulació provisional del vehicle, abans de matricular-los definitivament o mentre es trameti la matrícula.

Els ciclomotors hauran de ser objecte de matriculació obligatòria d'acord amb el que preveu la disposició transitòria 4 del Reial decret pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles (BOE de 26 de gener de 1999).

CAPÍTOL IV

ANUL·LACIÓ, REVOCACIÓ I INTERVENCIÓ D'AUTORITATS

Article 63

Les autoritzacions i els permisos municipals referents a matèries relacionades amb aquesta Ordenança podran ser revocats per l'Ajuntament mitjançant causa justa i si no es compleixen els requisits o no s'ajusten a les condicions del seu atorgament.

Article 64

En el curs dels procediments de declaració de nul·litat, anul·lació i revocació de les autoritzacions administratives es podrà acordar la suspensió cautelar o la intervenció de l'autorització en qüestió, quan el seu manteniment comporti un perill greu per a la seguretat del trànsit o perjudiqui notòriament l'interès públic, cas en què l'autoritat que conegui l'expedient ordenarà, mitjançant resolució fonamentada, la intervenció immediata de l'autorització i la pràctica de les mesures que siguin necessàries per impedir-ne l'exercici efectiu.

TÍTOL V

INFRACCIONS I SANCIONS DE LES MESURES CAUTELARS I DE LA RESPONSABILITAT

CAPÍTOL I

INFRACCIONS I SANCIONS

Article 65. Quadre general d'infraccions

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, en la forma i en la mesura que s'hi determinen, a no ser que puguin constituir delictes o faltes tipificats en les lleis penals, cas en què l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre



jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència en ferm.

Les infraccions a les quals fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Tindran consideració d'infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en l'Ordenança que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.

Es consideren infraccions greus les conductes tipificades en l'Ordenança, referides a conducció negligent o temerària; omissió de socors en cas de necessitat o accident; ingestió de substàncies que pertorbin o disminueixin les facultats psicofísiques del conductor; temps de conducció; limitacions de velocitat, prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit, circulació en sentit contrari a l'estipulat; parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit; circulació sense enllumenat en situacions de falta o disminució de visibilitat o produint enlluernament a la resta d'usuaris de la via; circulació sense les autoritzacions previstes en l'Ordenança o sense matrícula o amb un vehicle que incompleix les condicions tècniques que garanteixen la seguretat vial; realització i senyalització permanent i ocasional; i les competències o carreres entre vehicles.

Tindran la consideració de molt greus les infraccions a què fa referència el número anterior quan concorrin circumstàncies de perill per raó d'intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques o de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, especialment en zones urbanes i en poblat, o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les greus en el moment de cometre's la infracció.

Article 66. Infraccions en matèria de publicitat

Les infraccions al previst en l'article 52, se sancionaran en la quantia i a través de procediment establert en la legislació sobre defensa dels consumidors i usuaris.

Article 67. Sancions

Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins a 15.000 PTA, les greus amb una de fins a 50.000 PTA i les molt greus amb una multa de fins a 100.000 PTA. En el cas d'infraccions greus o molt greus es podrà proposar, a més a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir fins a tres mesos.

Les sancions de multa previstes en el paràgraf anterior, quan el fet no estigui castigat en les lleis penals ni puguin donar risc a la suspensió de les autoritzacions a què es refereix el mateix paràgraf i el segon de l'apartat 3r d'aquest article, es podran fer efectives dins dels deu dies següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció del 20% sobre la quantia que es fixi provisionalment en la forma que es determini reglamentàriament.



Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i si no es diposita el seu import o no es garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret immobilitzarà el vehicle en els termes i en les condicions que es fixin reglamentàriament. En tot cas, es tindrà en compte el previst en el paràgraf anterior respecte a la reducció d'un 20%.

Les infraccions previstes en la legislació de transports en relació amb els tacògrafs, els seus elements i altres instruments o mitjans de control, prestació de serveis en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones per comportar perill greu i directe per a aquestes i excés en el pes màxim autoritzat dels vehicles, excepte quan la causa de la infracció fos l'excés de càrrega, es perseguiran pels òrgans indicats a la Llei de seguretat vial, conforme amb el procediment i d'acord amb les sancions recollides en la susdita legislació de transports.

Les infraccions sobre normes de conducció i circulació de transport escolar i de transport de mercaderies perilloses per carretera se sancionaran d'acord amb el previst en la legislació de transports.

Serà sancionada amb multa de 15.000 a 250.000 PTA la conducció sense l'autorització administrativa corresponent.

L'Alcaldia, mitjançant decret i dins dels límits establerts per l'Ordenança i la Llei de seguretat vial, podrà graduar mitjançant decret les sancions, conforme amb el que estableix l'article 68 de l'Ordenança.

Les sancions a vehicles de lloguer, amb o sense conductor, per infraccions no contemplades en la Llei de seguretat vial i aquesta Ordenança, seran trameses segons reglament específic.

Article 68. Competències

La sanció per infringir normes de circulació comeses en vies urbanes correspon al batle-president.

Article 69. Graduació de les sancions

Les sancions previstes en l'Ordenança es graduaran en consideració a la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.

CAPÍTOL II

DE LES MESURES CAUTELARS

IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

Article 70. Immobilització del vehicle

La Policia Local podrà determinar la immobilització dels vehicles quan a



conseqüència de l'incompliment de la llei, del seu ús es pogués derivar risc greu per a la circulació, les persones o els béns i en els casos següents:

1. En el supòsit d'accident o avaria que impedeixi continuar la marxa amb seguretat.
2. En el supòsit de malestar físic del conductor, que li impedeixi dur el vehicle en condicions normals.

Els agents de la Policia, sens perjudici de la denúncia que han de formular per les infraccions corresponents, poden ordenar la immobilització immediata del vehicle en els casos següents:

1. Quan el conductor no dugui el permís de circulació del vehicle o autorització que el substitueixi, permís o llicència de conduir i existeixin dubtes sobre la seva identitat o possessió dels susdits documents.
2. Quan, per les condicions externes del vehicle, es consideri que constitueix un perill o que produeix danys a la calçada.
3. Quan el vehicle circuli amb una altura o una amplada superiors a les permeses a la Llei de seguretat vial o, si no, a l'autorització especial de què pogués estar proveït.
4. Quan el vehicle circuli amb un càrrega o longitud total que excedeixi el 10% de la que tengui autoritzada.
5. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement disminuïts pel número o posició dels passatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
6. Embriaguesa del conductor o negació a realitzar les proves de detecció d'alcoholèmia.
7. Quan no s'hagin duit a terme les inspeccions tècniques obligatòries previstes a la Llei de seguretat vial.
8. Quan no estigui assegurat en la forma establerta per la Llei.
9. Quan l'infractor, de normes incloses en l'Ordenança o en la Llei de seguretat vial, no acrediti residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa corresponent.
10. Quan el vehicle no es trobi proveït del títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

La immobilització es durà a efecte en el lloc que indiqui l'autoritat municipal i no s'aixecarà fins que no quedin esmenades les deficiències que la van motivar o es procedeixi a retirar el vehicle en les condicions que l'autoritat determini.

Una volta immobilitzat el vehicle, el conductor demanarà a l'autoritat competent la posada en circulació del vehicle, per la qual cosa haurà de satisfer, prèviament en el seu cas, l'import de les despeses ocasionades, si n'hi hagués, amb motiu de la immobilització, conforme amb el que determini l'Ordenança municipal corresponent.

Article 71. Retirada del vehicle

L'autoritat municipal o els seus agents podran ordenar la retirada del vehicle de la via pública i el seu trasllat als dipòsits establerts a l'efecte quan pertorbin greument



la circulació o constitueixin un perill o risc per a les persones, els béns o el funcionament d'algun servei públic o quan es pugui presumir racionalment el seu abandó a la via. No es retirarà el vehicle quan el seu conductor s'hi trobi present i adopti, amb caràcter immediat, les mesures procedents per cessar en la seva situació irregular, sens perjudici de l'abonament de les despeses meritable conforme amb l'Ordenança fiscal corresponent.

Per a aquesta finalitat, l'agent de l'autoritat requerirà el conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si es troba devora aquest, perquè cessi la seva situació irregular i, en cas de no existir aquesta persona o que no atengui el requeriment, es procedirà al trasllat del vehicle.

Per al trasllat dels vehicles als dipòsits establerts es podran emprar els serveis de particulars autoritzats per la corporació.

Es consideren causes que justifiquen la retirada dels vehicles de la via pública les següents:

En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

Quan hagi estat immobilitzat per deficiències.

Quan, immobilitzat un vehicle per infracció, l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i persisteixi en la negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Sempre que constitueixi un perill o causi perturbacions greus a la circulació o al funcionament d'algun servei públic com l'establert per aquest Ajuntament per garantir la distribució justa de les possibilitats d'aprofitament de la via pública per a aparcament mitjançant limitació del temps i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandó a la via.

A títol merament enunciatiu es consideren casos que causen perturbacions greus a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, les següents:

Quan un vehicle es trobi estacionat en doble fila sense conductor.

Quan hi estigui davant la sortida o entrada de vehicles autoritzats d'un immoble.

Quan el vehicle es trobi estacionat en un lloc prohibit d'una via de circulació molt densa, RED, definida com a tal en el ban o Ordenança corresponent.

Quan es trobi estacionat en llocs expressament assenyalats amb reserva de càrrega i descàrrega durant les hores destinades a aquesta finalitat i consignades en el senyal corresponent.

Quan el vehicle es trobi estacionat en els espais reservats per als transports públics sempre que es trobin degudament senyalitzats i delimitats.

Quan hi estigui en llocs expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat,



com ambulàncies, bombers i policia.

Quan el vehicle estacionat impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.

Quan un vehicle es trobi estacionat totalment o parcial sobre una voravia o passeig on no estigui autoritzat l'estacionament, o sobre un pas per a vianants degudament senyalitzat.

Quan hi estigui en una cantonada o xamfrà d'una forma que sobresurti de la línia de la vorada d'algun dels carrers adjacents, interrompent amb això el pas d'una fila de vehicles o la lliure circulació de vianants.

Quan es trobi en un emplaçament que impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via.

Quan es trobi estacionat a l'itinerari o espai que hagi de ser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o altra activitat de relleu autoritzada degudament.

Quan resulti necessari per reparar o netejar la via pública.

Quan un vehicle romangui estacionat sense el resguard de pagament corresponent en zones en què la durada de l'estacionament estigui limitada o quan excedeixi el doble del temps abonat, conforme amb l'assenyalat pel resguard de pagament corresponent.

En zona delimitada com de seguretat entorn d'edificis oficials senyalitzats degudament.

Quan estigui estacionat en llocs reservats expressament i autoritzats per l'Ajuntament, com ara per a obres, per a discapacitats, per a serveis municipals, etc., sempre que estiguin senyalitzats degudament.

Quan un vehicle es trobi estacionat en zona regulada i delimitada amb tiquet o targeta i existeixin indicis racionals de falsificació, manipulació fraudulenta o utilització il·legítima sobre la seva autenticitat, sens perjudici de l'exigència del tant de culpa que pugui correspondre davant els tribunals.

La retirada del vehicle comporta dipositar-lo als llocs que l'autoritat municipal estableixi a l'efecte. El propietari del vehicle resta obligat a satisfer l'import del preu públic establert per l'Ordenança fiscal corresponent pel seu trasllat i estança, com a requisit indispensable i previ a la seva retirada, excepte en els supòsits de sostracció i en els previstos als apartats k i l de l'apartat anterior.

CAPÍTOL III

DE LA RESPONSABILITAT

Article 72. Persones responsables



La responsabilitat per les infraccions al disposat en l'Ordenança recaurà directament sobre l'autor del fet en què consisteix la infracció.

El titular que figuri en el registre del vehicle serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle, i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu.

El fabricant del vehicle i el del seus components seran en tot cas responsables per les infraccions relatives a les condicions de la seva construcció que afectin la seva seguretat, així com que la fabricació s'ajusti a tipus homologats.

TÍTOL VI

PROCEDIMENT SANCIONADOR I RECURSOS

CAPÍTOL I

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 73

És competència del batle-president imposar les sancions que siguin procedents per les infraccions que es cometin als preceptes continguts en l'Ordenança i el coneixement del qual li véngui atribuït per la Llei, així com aquelles altres que vénguin establertes com de coneixement propi per les disposicions legals vigents.

Article 74

Les infraccions que es cometin als preceptes continguts en l'Ordenança seran sancionades per l'Alcaldia.

En cas de falta de tipificació d'infraccions per part de l'Ordenança i que es contemplen com a tals a la Llei de seguretat vial, disposicions complementàries o norma vigent de caràcter general, s'ajustarà al que disposin aquestes a tal respecte sancionador.

Quan, a conseqüència d'un procés penal, l'administració s'abstingués d'actuar per sancionar possibles infraccions als preceptes de l'Ordenança, i el procés acabés amb sentència absolutòria i altra resolució que li posés fi, provisionalment o definitiva, sense declaració de responsabilitat penal i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, podrà iniciar-se, continuar o reprendre's el corresponent procediment en els termes prevists en l'Ordenança per determinar la possible existència d'infracció administrativa.



Si en el procés penal el jutge es pronuncia expressament sobre delictes o faltes directament relacionades amb la seguretat en la circulació vial, amb sentència condemnatòria als inculpats, l'administració no podrà imposar-los sanció fonamentada en els mateixos fets objecte del procés penal i només podrà aplicar les mesures cautelars que siguin de la seva estricta competència mitjançant expedient tramès conforme a la Llei de procediment administratiu en ordre a la verificació dels requisits de les autoritzacions corresponents i llevat que l'autoritat judicial hagués proveït al respecte.

Article 75. Incoació

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tengui notícia dels fets que puguin constituir infracció als preceptes de l'Ordenança o mitjançant denúncia, que podrà formular qualsevol persona que en tengui coneixement directe.

Els agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial.

A les denúncies per fets de circulació, hi han de figurar: la identificació del vehicle amb el qual s'hagués comès la suposada infracció, la identitat del denunciat, si fos coneguda; una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, la data, l'hora, el nombre, el número del document nacional d'identitat i el domicili del denunciant. Quan aquest sigui un agent de l'autoritat es podran substituir aquestes dades pel seu número d'identificació. En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per descriure'ls exactament.

Article 76

Si el conductor responsable de la infracció resultés desconegut, es notificarà la denúncia a la persona que figura com a titular del vehicle en el registre de la Prefectura Central de Trànsit.

El titular del vehicle resta obligat a facilitar les dades del conductor infractor i a responsabilitzar-se, en el cas de no fer-ho, del pagament de la sanció pecuniària corresponent.

Una volta signi la sanció imposada, si el conductor no l'hagués feta efectiva, se'n podrà reclamar el pagament al titular del vehicle.

Article 77

Qualsevol persona pot formular denúncia per fets que constitueixin infraccions als preceptes continguts en l'Ordenança.

Els agents encarregats del servei de vigilància del trànsit resten obligats a formular denúncies pels fets expressats.



Article 78

Les denúncies formulades amb caràcter voluntari es tramitaran conforme amb les normes següents:

1. La denúncia es pot formular davant l'agent encarregat de la vigilància del trànsit que es trobi més a prop del lloc dels fets, davant qualsevol altre agent, o mitjançant escrit dirigit al batle-president que es presentarà al registre general de la corporació municipal.
2. En la denúncia es consignaran: nom i llinatges, document nacional d'identitat, domicili i professió del denunciador, o dades idèntiques del denunciat, si es coneguessin, relació succinta del fet, amb expressió del lloc, dia i hora en què es va cometre la infracció, matrícula i marca del vehicle.
3. Quan la denúncia es formulés davant els agents encarregats de la vigilància del trànsit, aquests estendran el corresponent butlletí de denúncia en el qual es farà constar, a més de les dades referides en l'apartat anterior, si personalment va poder comprovar la infracció denunciada i si va poder entregar còpia del susdit butlletí al denunciat.
4. Rebuda la denúncia corresponent, i en el supòsit que no hagués estat entregada còpia al denunciat, se li notificarà, amb l'objecte que, si ho considera oportú, formuli per escrit, dins del termini de quinze dies, les alegacions que estimi convenientes, amb aportació o proposta de proves. El procediment continuarà en la forma prevista en l'article següent.

Article 79

Les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit donaran fe, excepte prova en contra, respecte dels fets denunciats, sens perjudici del seu deure d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Les denúncies de caràcter obligatori s'ajustaran als tràmits següents:

1r.- L'agent denunciador estendrà el butlletí de denúncia corresponent per triplicat i entregarà un exemplar a l'infractor. Haurà de remetre, així mateix, una còpia a l'autoritat competent i conservar el tercer exemplar.

En el butlletí es farà constar una relació succinta dels fets, lloc, data i hora en què s'hagués apreciat, matrícula del vehicle i el nombre i domicili del denunciat, si es trobés present.

En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per descriure'ls exactament.

El butlletí de denúncia serà signat per denunciador i denunciat, sense que la signatura d'aquest suposi acceptació dels fets.

Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, es notificaran a l'acte al denunciat. Per raons justificades que han de constar en la mateixa denúncia, se li podrà notificar amb posterioritat.



En el supòsit que l'infractor es negués a signar, o no en sabés, l'agent denunciador hi farà constar aquesta circumstància i la seva manifestació produirà els mateixos efectes que la signatura.

Quan el conductor denunciador no es trobi present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí es col·locarà subjectat a l'eixugaparabrisa del vehicle o en una part visible, sense que això impliqui notificació de la infracció.

2n.- Durant els quinze dies hàbils següents a l'entrega del butlletí de denúncia que, excepte en els supòsits previstos en l'apartat 4 d'aquest article, servirà de notificació, el denunciador pot presentar escrit de descàrrec, amb aportació o proposta de les proves que estimi oportunes.

3r.- Ultimades les diligències procedents d'esbrinar els fets es dictarà la resolució que sigui procedent i es notificarà al denunciador el seu contingut, amb expressió dels recursos que, en el seu cas, pugui interposar.

4t.- Quan per raons justificades, que s'han de consignar en el butlletí de denúncia, aquest no li fos entregat al denunciador, se li'n notificarà el contingut i se li farà saber el dret que l'assisteix de formular alegacions dins el termini de quinze dies hàbils. La tramitació de l'expedient continuarà en la forma establerta en l'Ordenança.

CAPÍTOL II

DELS RECURSOS

Article 80

Les denúncies cursades per infraccions a l'Ordenança poden ser recorregudes davant l'Alcaldia.

Quan es presenti plec de descàrrec en un procediment iniciat per agent de l'autoritat i s'hi impugni el fet denunciador o qualsevol circumstància d'aquest, l'expedient es remetrà a l'agent denunciador perquè informi en el termini de quinze dies. La seva ratificació donarà fe, excepte prova en contra.

Quan es tracti de denúncia voluntària i en el plec de descàrrec es neguin els fets imputats, es donarà trasllat al denunciador perquè en el termini de quinze dies porti les proves de la infracció denunciada.

Transcorreguts els terminis assenyalats en els números anteriors, en vista de l'al·legat i provat pel denunciador i el denunciador, i després de la pràctica eventual de la prova i ulterior audiència als interessats, en els casos en què fos estrictament necessari per esbrinar i qualificar els fets, es dictarà la resolució que sigui procedent.

Article 81

A efectes de notificacions es considerarà domicili del conductor el que figuri en el



Registre General de Conductors de la Prefectura de Trànsit.

Article 82

Contra les resolucions dictades pel batle de Ferreries en expedients sancionadors, escau recurs de reposició davant aquesta autoritat en el termini d'un mes i, en cas de ser desestimat, només podrà ser recorregut en via contenciosa administrativa.

Article 83

Quan no s'hagués formulat plec de descàrrec, els fets que es consignen i serveixen de base a la resolució dictada, no podran ser combatuts en el recurs, el qual només podrà basar-se en errada en la qualificació d'aquells o graduació indeguda de la sanció imposada, si s'escau.

CAPÍTOL III

DE LA PRESCRIPCIÓ

Article 84. Prescripció

L'acció de sancionar les infraccions prescriu als tres mesos, comptats a partir de l'endemà d'aquell en què s'haguessin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació de l'Administració de la qual tenguí coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili, o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78.

Les sancions, una volta que adquireixin fermesa, prescriuen a l'any; prescripció que només s'interromprà per les actuacions encaminades a la seva execució.

CAPÍTOL IV

EXECUCIÓ DE LES SANCIONS

Article 85. Execució de les sancions

No es podrà procedir a l'execució de les sancions previstes en l'Ordenança que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.

La suspensió de les autoritzacions regulades en l'Ordenança es durà a efecte una volta que la sanció imposada adquireixi fermesa mitjançant ordre cursada a l'infractor perquè entregui el document a l'agent de l'autoritat que se li indiqui.

En cas de desobediència de l'ordre, es passarà el tant de culpa a l'autoritat judicial.

Amb independència de l'assenyalat en el número anterior es prendrà raó en els registres corresponents del període de suspensió.

Les multes imposades per l'Alcaldia s'hauran de fer efectives a l'Administració municipal directament o a través d'entitats de dipòsit dins dels quinze dies hàbils



següents a la data de la seva fermesa en via administrativa. Transcorregut aquest termini, el denunciat incorrerà automàticament en el recàrrec del 20% sobre el seu import.

Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'hagués satisfet la multa, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment. A tal efecte, serà títol executiu de la certificació de descobert expedit per la dipositaria municipal.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Per a tot allò no disposat en l'Ordenança s'ajustarà al que preveu la Llei de trànsit i seguretat vial, en el seu annex i en les disposicions complementàries, així com a la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

DISPOSICIÓ FINAL

L'Ordenança, que fou aprovada definitivament en data de 30.5.2000, entrarà en vigor i començarà a aplicar-se a partir de l'endemà de la publicació en el *Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma* i romandrà en vigor fins que es modifiqui o derogui expressament.